

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Jakub DVOŘÁK	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum: 04/2024

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko:	Formát:
	Stupeň: PDPS	Paré č.:
Část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Příloha: B	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	3
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3	Celkové technické řešení	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6	Základní charakteristika objektů	6
B.2.7	Základní popis technických a technologických zařízení	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	9
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.4	Dopravní řešení	9
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7	Ochrana obyvatelstva	10
B.8	Zásady organizace výstavby	10
B.8.1	Technická zpráva	10
B.8.2	Výkresy	14
B.8.3	Harmonogram	14
B.8.4	Schéma stavebních postupů	14
B.8.5	Bilance zemních hmot	14
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	14

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází 15 km jižně od centra Prahy v hlubokém údolí Břežanského potoka. Silnice je vedena převážně po pravém břehu v odřezu stávajícího svahu.

Na silnici II/101 bylo provedeno sčítání dopravy (v rámci CSD 2016). Roční průměr denních intenzit (RPDI – všechny dny) 5664 voz/24 hod z toho je těžkých motorových vozidel 626voz/24hod. Přepočet na těžká nákladní vozidla činí $TNV_0=228\text{voz}/24\text{hod}$. Návrh vozovky silnice II/101 je tedy proveden s ohledem na výhled na TDZ III.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Předmětem stavby je stavební úprava stávající veřejné dopravní infrastruktury. Stavba je v souladu s ÚPD dotčených obcí i vyšších správních celků.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Podle regionálního členění (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie: Česká vysočina

Soustava: Poberounská subprovincie

Oblast: Brdská oblast

Celek: Pražská plošina

Podcelek: Uhřetěveská plošina, Kopaninská vrchovina

d) Výčet a závěry průzkumů a měření

V místě stavby se nachází inženýrské sítě. Poloha inženýrských sítí byla ověřena v rámci průzkumu inženýrských sítí písemným dotazem na správce. V zájmovém území se nachází následující inženýrské sítě:

- Silové vedení nn a vn (správce: PREDistribuce a.s.)
- Silové vedení vvn (správce: ČEZDistribuce, a.s.)

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území stavby je částečně chráněno nemovitá kulturní památka Hradiště nad Závistí. Stavba zasahuje do území přírodních parků Střed Čech a modřanská rokle. Stavba se nachází v těsné blízkosti přírodní rezervace Šance.

f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavební úpravou se nemění vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k demolici opěrných zdí podél silnice a jejich opětovné výstavbě. V rámci stavby dojde ke kácení na lesních pozemcích.

i) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Stavba zasahuje na pozemky v ochraně PUPFL. Zásah do pozemků v ochraně PUPFL je trvalými a dočasnými zábory a celkový zásah do pozemků v ochraně PUPFL je větší než 1 ha.

Zábory pozemků v ochraně PUPFL jsou navrženy z důvodu návrhu stavby II/101 Dolní Břežany – Zbraslav (dále Stavba). Předmětem Stavby je stavební úprava silnice II/101, jež nemění výškové ani situační řešení silnice II/101. Předmětem Stavby je obnova konstrukce vozovky, obnova odvodnění a především zajištění svahů zemního tělesa mezi Břežanským potokem a silnicí, což je řešeno buď úpravou stávajícího zemního svahu, nebo vybudováním opěrné zdi. Z výše uvedeného je patrné, že stavební úprava silnice probíhá na stávajícím silničním pozemku ve smyslu § 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v aktuálním znění. Důvodem vzniku záborů pozemků v ochraně PUPFL je nesoulad mezi skutečným stavem silničního tělesa a hranice lesních pozemků s pozemky s druhem pozemku ostatní plocha a způsobem využití ostatní komunikace nebo silnice. Výše uvedený nesoulad dokládáme soutiskem geodetického zaměření katastrální mapy v místě stavby.

j) Územně technické podmínky

Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace, stavba je tedy napojena přímo na silniční síť. Požadavky na veřejnou technickou infrastrukturu nejsou.

k) Věcné a časové vazby stavby

Stavba nemá žádné podmiňující investice.

l) Seznam pozemků na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků viz. příloha průvodní zprávy

m) Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Touto stavbou OP není dotčeno.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Požadavky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravu, která je změnou dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Jedná o stavbu dopravní infrastruktury. Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. se jedná o místní komunikaci II. třídy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato PD je konceptem PDPS určeným k projednání s dotčenými orgány. V době vydání této PD nejsou známy žádné podmínky k realizaci této stavby.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/101 v délce 3,250 km. Zájmové území stavby se nachází v extravilánu mezi obcemi Dolní Břežany a Zbraslav.

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní stavby liniové charakteru. Součástí stavby jsou i rekonstrukce propustků v trase silnice.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

Inženýrská síť	ochranné pásmo	dle zákona č.
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vvn	12m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní plynovod stl	2m od půdorysu potrubí	458/2000 sb.
Kanalizace a vodovod do DN 500	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

Dopravní infrastruktura	ochranné pásmo	dle zákona č.
Silnice II. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Dráha	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

h) Základní bilance stavby

Spotřeba a množství médií je věcí zhotovitele. Spotřeba a množství hmot pro výstavbu vychází ze soupisu prací.

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude probíhat v jedné etapě, za úplné uzavírky silnice II/101 mezi Dolními Břežany a Zbraslaví.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nejsou

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady na tuto stavbu činí 300 000 000,- Kč vč. DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešenía) Urbanismus

Stavební úprava nemění urbanistické řešení prostoru.

b) Architektonické řešení

Opěrné zdi jsou budovány z betonovým povrchem, svodidla jsou primárně volena jako ocelová svodnicového typu, na opěrných zdech jsou navržena jako zábradelní. Povrch vozovky je tvořen asfaltoým beton.

Nároky na zvláštní barevné řešení nejsou.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

SO 101.2 – Silnice II/101

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce vozovky silnice II/101 v úseku délky 3,250 m. Začátek úpravy je umístěn v km 0,500, konec úpravy je navržen v km 3,750. Stávající směrové vedení silnice nebude v rámci stavby nijak změněno. Nová niveleta bude kopírovat stávající stav.

Šířkové uspořádání silnice vychází ze silniční kategorie S7,5. Základní šířka vozovky je navržena 6,5m, která se rozšíří ve směrových obloucích o poloměru menším než 250m. Vozovka silnice je lemována nepevněnou krajnicí šířky min. 0,5m. Ve vybraných úsecích je vozovka lemována římsou opěrných zdí (levá hrana), podobrubníkovým rigolem (pravá hrana) případně dlážděnou krajnicí.

V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky v celém rozsahu stavby.

V rámci stavby bude kompletně obnoveno odvodnění silnice. Ve vybraných úsecích vpravo bude odvodnění doplněno podobrubníkovým rigolem, mělkým příkopem a drenáží. Voda bude svedena do horských vpustí, které budou vyústěny do vodoteče nacházející se po levé straně komunikace.

SO 180.2 – Přechodné dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu bude osazení přechodného dopravního značení, kterým bude vyznačena uzavírka silnice II/101 v úseku stavby a náhradní objízdné trasy. Objízdná trasa je navržena z Dolních Břežan po silnici III/10115 do Zvole, po silnici III/1043 do Vraného nad Vltavou a dále do Zbraslavi.

SO 190.2 – Trvalé dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova svislého a vodorovného dopravního značení v celém úseku stavby. Stávající svislé dopravní značení bude kompletně demontováno a po dokončení hlavních stavebních prací znovu osazeno. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno ve dvou fázích. V první fázi neprodleně po pokládce obrusné vrstvy bude provedeno z rozpouštědlové barvy. Po uplynutí min. 3 měsíců od pokládky obrusné vrstvy nebo uplynutí zimního období bude vodorovné dopravní značení obnoveno z materiálů s dlouhou životností.

SO 251.2 – Opěrné zdi

Z důvodu zajištění stability zemního tělesa a z důvodu osazení nezbytného zádržného systému komunikace jsou lokálně v místech souběhu s potokem vybudovány opěrné zdi.

Opěrné zdi jsou železobetonové. Mají proměnnou výšku podle geometrie komunikace.

Železobetonové opěrné zdi – úhlové zdi, jejichž založení je lokálně zesíleno mokropilotami. Jsou opatřeny monolitickou železobetonovou římsou šířky 0.8 m s odrazným obrubníkem a ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní. v přímém kontaktu s potokem budou ochráněny těžkým kamenným záhozem.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

c) Celková spotřeba vody

Veškerá voda se musí na stavbu dovážet

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Viz. B.8 Zásady organizace výstavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Předmětem stavby nejsou komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky 398/2009 sb. v aktuálním znění.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při obecném užívání stavby je dána zákony č. 13/1997 sb. v aktuálním znění a č. 361/2000 sb. v aktuálním znění vč. jejich prováděcích vyhlášek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o silnici II. třídy, tato komunikace je obousměrná směrově nerozdělená vybudovaná v kategorii S7,5. Silnice má nedostatečné rozšíření ve směrových obloucích s poloměrem menším než 250m.

b) Popis navrženého řešení

Rekonstrukce silnice II/101 je spojena s homogenizací šířkového uspořádání. Základní uspořádání silnice je dále rozšířeno ve směrových obloucích o poloměru menším než 250m.

c) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o silnici II. třídy s označením II/101.

d) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Silnice je vybudována v kategorii S7,5. Stavbou se uspořádání komunikace nezmění.

B.2.6.b.1 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

km 0,520 – km 0,590 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)

km 0,625 – km 0,925 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)

km 1,000 – km 1,075 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)

km 1,090 – km 1,420 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)

km 1,485 – km 1,505 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)

km 1,515 – km 1,540 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)

km 1,640 – km 1,665 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)

km 1,740 – km 1,765 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 1,955 – km 2,055 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 2,125 – km 2,165 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 2,300 – km 2,335 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 2,390 – km 2,440 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 2,545 – km 2,635 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 2,680 – km 2,700 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 2,730 – km 2,765 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 2,780 – km 2,833 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 2,985 – km 3,035 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 3,105 – km 3,210 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 3,225 – km 3,394 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 3,415 – km 3,445 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 3,615 – km 3,670 – Opěrná zeď vlevo (SO 251.2)
km 1,578 – Trubní propustek (SO101.2)
km 1,768 – Trubní propustek (SO101.2)
km 1,827 – Trubní propustek (SO101.2)
km 2,167 – Trubní propustek (SO101.2)
km 2,347 – Trubní propustek (SO101.2)
km 2,502 – Trubní propustek (SO101.2)
km 2,681 – Trubní propustek (SO101.2)
km 2,855 – Trubní propustek (SO101.2)
km 3,094 – Trubní propustek (SO101.2)
km 3,252 – Trubní propustek (SO101.2)
km 3,446 – Trubní propustek (SO101.2)
km 3,625 – Trubní propustek (SO101.2)

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Opěrné zdi jsou navrženy jako úhlové železobetonové založené na mikropilotách.

Trubní propustky jsou navrženy a jsou navrženy z železobetonových trub DN 600 s výjimkou TP v km 2,855, kde jsou použity železobetonové trouby DN800.

B.2.6.b.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky, kde přes nezpevněnou krajnici oteče voda do okolního terénu. V místech opěrných zdí poteče voda podél převýšené římsy a poté přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu. Ve vybraných úsecích vpravo bude zhotoven podobrubníkový rigol, který bude zaústěn do nových vpustí, případně bude vyústěn dlážděným skluzem do zpevněných příkopů. Uliční vpusti, budou přípojkami (SO 101.2) vyústěny do vodoteče na levé straně vozovky. Ve vybraných úsecích bude na pravé straně

vozovky vydlážděná krajnice se sklonem do vozovky. Pláň vozovky bude odvodněna vně zemní těleso případně pomocí drenáže

B.2.6.b.3 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.b.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.b.5 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Po levé straně silnice budou osazena jednostranná ocelová svodidla, která budou v místech opěrných zdí nahrazena za zábradelní svodidla.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V celém rozsahu stavby bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značení v celém rozsahu stavby, které bude dále doplněno o značky Z3 ve směrových obloucích.

c) Veřejné osvětlení

Není součástí stavby.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou součástí.

e) Opatření proti oslnění

Nejsou součástí.

B.2.6.b.6 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/101 v délce 3,250 km. Zájmové území stavby se nachází v extravilánu mezi obcemi Dolní Břežany a Zbraslav.

Realizace této stavby bude provedena za úplné uzavírky komunikace, při čemž průjezd stavenišťem nebude pro složky IZS možný.

Za uzavírku silnice II/101 pro tuto stavbu vyznačena objízdná trasa – viz SO 180.2.

Dokončená stavba nijak neomezí trasy IZS. V době realizace této stavby budou realizována dopravní opatření tak, aby přístup IZS nebyl omezen.

Z hlediska zákona č. 133/1985 se jedná o kategorii 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži hlukem a emisemi ze stavebních strojů.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do odvodnění komunikace je nepřijatelné.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není.

d) Ochrana před hlukem

Není.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Nehrozí.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Ochrana před ostatními negativními vlivy

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Není řešeno

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury.

c) Doprava v klidu

Není řešeno

d) Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé. Stavbou se nemění tvar ani rozsah zemního tělesa

b) Použité vegetační prvky

Po dokončení hrubých zemních prací bude provedeno rozprostření zeminy v kvalitě ornice a osetí travním semenem.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Po dokončení nebude mít tato stavební úprava negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Není.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000 ani v jeho blízkosti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění všech médií a hmot je věcí zhotovitele.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení komunikace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Není řešeno

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby je odstranění částí stávající vozovky silnice II/101, stávajících opěrných zdí a stávajících trubních propustků.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod stavby je vyznačen v příloze C.2 Katastrální situační výkres. Obvod stavby je tvořen pouze dočasnými zábory. Vytyčení obvodu stavby je přílohou této zprávy. Seznam pozemků dotčených obvodem stavby je přílohou průvodní zprávy.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou navrženy

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci realizace stavby se předpokládá produkce následujících odpadů:

17 01 01	Beton (D1)	v množství 12,2 m ³
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet (D1)	v množství 4422 m ³
17 04 05	Železo a ocel (D1)	v množství 4,1 m ³
17 05 04	Zemina neuvedené pod číslem 17 05 03 (D1)	v množství 12000 m ³

Předpisy upravující nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší především tyto předpisy v platném znění:

[1] zákon č. 541/2021 Sb., **Zákon o odpadech**

[2] vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

[3] vyhláška č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle katalogu odpadů [2].

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií

- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Nakládání s odpady

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina pro zásypy) resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití (např. odfrézovaná živice).

Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Nebezpečné odpady (odpady charakteru "N" podle Katalogu odpadů) budou řádně označeny a vybaveny identifikačním listem. Při nakládání s nebezpečným odpadem bude zhotovitel postupovat podle pokynů a na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Při odstraňování odpadu podobného komunálnímu odpadu se zhotovitel zapojí na základě písemné smlouvy s obcí do systému pro nakládání s komunálními odpady zavedeného obcí, nebo v případě, že se s obcí nedohodne, vytríděný odpad uloží na příslušné skládce.

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a nakládat s ní jako s nebezpečným odpadem.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Není řešeno

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži hlukem a emisemi ze stavebních strojů.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do odvodnění komunikace je nepřípustné.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Předmětem stavby nejsou komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb., proto se uvedená vyhláška na stavbu nevztahuje.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Výstavba bude probíhat v jedné etapě viz SO 180.2 a odst. B.2.1 písm. i) této zprávy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou v rámci obvodu stavby, vjezd na staveniště bude přímo z přilehlých úseků komunikace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude probíhat v jedné etapě viz SO 180.2 a odst. B.2.1 písm. i) této zprávy. Doba výstavby se předpokládá 1 stavební sezóna.

B.8.2 *Výkresy*

a) Přehledná situace

Viz. C. Situační výkresy

b) Situace stavby

Viz. C. Situační výkresy

B.8.3 *Harmonogram*

Není řešeno.

B.8.4 *Schéma stavebních postupů*

Není řešeno.

B.8.5 *Bilance zemních hmot*

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé, jedná se o sejmutí drnové vrstvy na svazích zemního tělesa, výkopy, zásypy, úpravu odvodnění a opětovné rozprostření rekultivační zeminy a osetí. Bilance zemních hmot bude doplněna v rámci zpracování soupisu prací.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Úvod	2
2.1.	Obecné informace	2
2.2.	Předpisy upravující nakládání s odpady	2
2.3.	Nároky na likvidaci odpadů	2
2.3.1.	Základní pojmy	2
2.3.2.	Nakládání s odpady	3
3.	Nakládání s odpady	3

1. Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/101 Dolní Břežany - Zbraslav
<i>Katastrální území:</i>	Dolní Břežany, Lhota u Dolních Břežan, Točná
<i>Obec:</i>	Dolní Břežany, Praha
<i>Kraj:</i>	Středočeský, Hl. m. Praha
<i>Stavebník/objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, Praha, 150 21 IČ 000 66 001, DIČ CZ 00066001
<i>Správce komunikace:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
<i>Projektant:</i>	GEOTEC – GS a.s. Chmelová 2920/6, Praha 10, 106 00 IČ: 251 03 431 DIČ: CZ 251 03 431
<i>Hlavní inženýr projektu:</i>	Ing. Filip Dudík,

2. Úvod

2.1. Obecné informace

Projekt nakládání s odpady řeší způsob zařazení, nakládání a likvidace odpadů vzniklých během stavebních prací. Zařazení projektu nakládání s odpady do dokumentace vychází z požadavku vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb.

2.2. Předpisy upravující nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší především tyto předpisy v platném znění:

- [1] zákon č. 541/2020 Sb., **Zákon o odpadech**
- [2] vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- [3] vyhláška č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

2.3. Nároky na likvidaci odpadů

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

2.3.1. Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující alespoň jednu z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelných předpisů Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v katalogu odpadů jako nebezpečný.

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí obchod s odpady, shromažďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

2.3.2. Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou povinni pro účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle Katalogu odpadů [2].

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

3. Nakládání s odpady

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina pro zásypy) resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití (např. odfrézovaná živice).

Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Nebezpečné odpady (odpady charakteru "N" podle Katalogu odpadů) budou řádně označeny a vybaveny identifikačním listem. Při nakládání s nebezpečným odpadem bude zhotovitel postupovat podle pokynů a na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Při odstraňování odpadu podobného komunálnímu odpadu se zhotovitel zapojí na základě písemné smlouvy s obcí do systému pro nakládání s komunálními odpady zavedeného obcí, nebo v případě, že se s obcí nedohodne, vytríděný odpad uloží na příslušné skládce.

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a nakládat s ní jako s nebezpečným odpadem.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/101 Dolní Břežany - Zbraslav
<i>Katastrální území:</i>	Dolní Břežany, Lhota u Dolních Břežan, Točná
<i>Obec:</i>	Dolní Břežany, Praha
<i>Kraj:</i>	Středočeský, Hl. m. Praha
<i>Stavebník/objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, Praha, 150 21 IČ 000 66 001, DIČ CZ 00066001
<i>Správce komunikace:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
<i>Projektant:</i>	GEOTEC – GS a.s. Chmelová 2920/6, Praha 10, 106 00 IČ: 251 03 431 DIČ: CZ 251 03 431
<i>Hlavní inženýr projektu:</i>	Ing. Filip Dudík,

2. Základní pravidla kontrolních prohlídek stavby

Pravidla pro kontrolní prohlídky řeší zákon č. 183/2006 Sb. o územní plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů v § 133 a §134:

§ 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména

a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,

b) zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo podle ověřené projektové dokumentace, v souladu s §160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě

c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,

d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,

e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,

f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,

g) zda je řádně prováděna údržba stavby,

h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídce vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednání

nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna nebo odstraňována bez rozhodnutí nebo opatření vyžadovaného stavebním zákonem anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad podle povahy věci stavebníka nebo vlastníka stavby k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle §129. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Vzhledem k faktu, že detailní harmonogram stavby bude vypracován až zhotovitelem, který bude určen ve výběrovém řízení, není možné termíny kontrolních prohlídek přesně určit.

Předpokládá se, že prohlídka bude svolána:

- při předání a převzetí staveniště, vytyčení inženýrských sítí

Dále se předpokládá provedení kontrolní prohlídky po dokončení každé dílčí etapy výstavby.